

Eckerö Shipping vill minska fartygsflottan

Kallar 90 anställda till samarbetsförhandlingar

Eckerö Shipping överväger att sälja eller flagga om fyra av sina sju fartyg. I går kallades drygt 90 anställda till samarbetsförhandlingar som beräknas vara klara om sex veckor.

Samtidigt köper man upp en tredjedel av aktiestocken i det italienska rederiet Med Cross Lines, MXL.

– Vi försöker säkerställa sysselsättning för så många fartyg som möjligt, säger Eckerö Shippings vd Jari Sorvettula.

SJÖFART Enligt Jari Sorvettula är det den sedan länge sviktande fraktmarknaden som ligger bakom beslutet att kalla personalen till samarbetsförhandlingar. Främst handlar det om att förbereda sig för det värsta.

– Vi gör en runda med eventuella befaktare nu, men om vi inte hittar någon som helst sysselsättning för våra fartyg kanske vi säljer eller flaggar om några av dem.

Han betonar att bolaget inte har tagit några beslut ännu.

– Vi har inga kalkyler eller någonting i dagsläget. Det får vi ta sedan om och när vi har någonting konkret att komma med.

Förhandlingar i sex veckor

Enligt ett pressmeddelande som skickades ut på tisdagseftermiddagen funderar företaget på att sälja ett av de mindre systerfartygen, samt flagga om eller sälja ytterligare tre fartyg ur flottan. Vilket ska ni i så fall flagga om till?

– Vi har som sagt inte tagit något beslut, utan det får vi se. Det finns flera alternativ.



Eckerö Shipping överväger att sälja ett eller fler av sina totalt sju fartyg, alternativt flagga om några av dem. Under tisdagen kallades drygt 90 anställda från fyra fartyg till samarbetsförhandlingar med rederiet. FOTO: ECKERÖ SHIPPING

Samarbetsförhandlingarna mellan rederiet och berörda fackförbund inleddes under gårdagen och beräknas ta sex veckor.

– Sedan får vi se vad som händer och vad resultatet av förhandlingarna blir, säger Jari Sorvettula.

Samtidigt meddelar bolaget att man ingår ett djupare samarbete med det italienska rederiet MXL.

– Vi försöker säkerställa sysselsättning för våra fartyg och det här är ett sätt.

Eckerö Shipping har redan under drygt ett halvår haft ett fartyg befaktat via MXL. I och med det fördjupade samarbetet hoppas vd Jari Sorvettula att fler fartyg kan bli aktuella för Medelhavet.

”Fortfarande kärvt”

Genom förvärvet av aktierna får Eckerö Shipping tillgång till MXL:s kundkontakter och marknadsföring.

– Det här är ett bolag som har hållit på med shipping i Medelhavsområdet under en lång tid. Hittills har vi varit nöjda med samarbetet, vi får se hur vi lyckas nu, säger han.

Enligt Jari Sorvettula ser man i dagsläget inte någon ljusning i horisonten.

– Alla hoppas på det, men man överdriver nog om man säger att man ser en ljusning i dag. Det är fortfarande kärvt, säger han.

Enligt Jari Sorvettula ska Eckerö Shipping inte sälja några fartyg till MXL i nuläget, utan det handlar endast om befaktning. Men om ni sedan beslutar er för att sälja dessa fyra fartyg – betyder det att hela fraktverksamheten inom Eckerökoncernen planeras läggas ner?

– Nej, det är kanske lite långsökt att spekulera på det viset. Vi tar den här rundan med eventuella befaktare nu och försöker hitta

► fakta

ECKERÖ SHIPPINGS FLOTTA

M/v Trader: Roro-fartyg.

Flagga: Finsk.

M/v Carrier: Roro-fartyg.

Flagga: Finsk.

M/v Express: Roro-fartyg.

Flagga: Finsk.

M/v Shipper: Roro-fartyg.

Flagga: Finsk.

M/v Exporter: Roro-fartyg.

Flagga: Finsk.

M/v Transporter: Roro-fartyg.

Flagga: Finsk.

M/v Baltic Excellent: Roro-fartyg.

Flagga: Finsk.

sysselsättning för så många av våra fartyg som det bara går. Vi hade inte gjort affären med MXL om vi hade haft planer på att lägga ner.

NINA LATVALA
nina.latvala@alandstidningen.ax
tel: 26641

notisnytt

Försökte smugla in cigaretter

TINGSRÄTT En 55-årig man tog i våras 71 limpor med totalt 14.200 cigaretter i land på Åland från ett kryssningsfartyg där han köpt varan.

När tullen gjorde en granskning av hans bil i Västra hamnen konstaterade man att mannen inte avgett en accisdeklaration för produkterna, en skatt på totalt 2.859,52 euro. Ålands tingsrätt dömde i tisdags mannen för skattebedrägeri till 40 dagsböter om sex euro, totalt 240 euro. (mh)

Nytt chefsjobb för Carolina Sandell

JOBB Jomalas förra kommundirektör Carolina Sandell är ny vikarierande avdelningschef vid social- och miljöavdelningen.

Landskapsregeringen tog beslutet under tisdagen och konstaterar att hon uppfyller tjänstens behörighetsvillkor samt att hon utgående från en helhetsbedömning av både kunskande och personliga egenskaper är mest lämplig för tjänsten.

Vikariatet inleddes den 1 oktober och sträcker sig till den 11 augusti 2014. Tio personer sökte tjänsten. (mh)

Flera fall av skadegörelse

POLIS En moped som stod parkerad i Miramargareget i Mariehamn utsattes i torsdags förra veckan för en lindrigare form av skadegörelse.

I helgen har någon också gjort sig skyldig till samma brott genom att kasta ett föremål på en parkerad bil i Mariehamn så att repor uppstått i rutan. Någon eller några har också hoppat på en parkerad personbil i stan så den fått buklar på både tak och motorhuv. I Saltvik klöttrade någon med färg på en fastighetsbyggnad under helgen.

Polisen utreder händelserna. (mh)

Böter för bruk av narkotika

POLIS Under söndagsnatten ingrep personal på ett kryssningsfartyg i samband med en ordningsstörning. Då påträffades en mindre mängd narkotika på en person.

Polisen tillkallades och delade ut böter för straffbart bruk av narkotika. (mh)

Ålandstidningens app uppdaterad

TEKNIK Den som läser Ålandstidningen i sin Ipad eller Iphone och som uppdaterat operativsystemet till IOS7 ska nu kunna läsa tidningen utan problem.

Apple har nu godkänt appen för det senaste systemet. För att få den senaste versionen, uppdatera Å+ i Appstore. (mh)

LR tar itu med ax-problemen

Landskapsregeringen anställer två personer under ett halvår för att försöka lösa problemen kopplade till toppdomänen .ax. Det här för att personer med androidtelefoner och Älcom-abonnemang i framtiden ska kunna köpa appar i Google Play.



Ronny Lundström.

IT Älcoms tidigare affärsutvecklare Hasse Holmström och Älcoms nuvarande affärsutvecklare, Jan-Erik Eriksson ska dela på en sex månaders heltidstjänst.

I deras uppdrag för landskapsregeringen ingår att försöka lösa de fall som finns just nu, bland annat det med Google Play. De ska också skapa ett onlineverktyg där företag och privatpersoner ska kunna rapportera problem som de tror att är relaterade till toppdomänen .ax. Duon ska även

skapa kontakter i berörda företag för att få gehör för ax-frågor och ge förslag på hur frågan ska hanteras på lång sikt.

– Vi har märkt att något måste göras för att folk ska kunna använda de tjänster som finns i dag, säger Ronny Lundström, it-chef på landskapet.

Tidigare har näringsminister Fredrik Karlström (Ob) haft kontakt med Google för att lösa problem, men Ronny Lundström menar att man måste lägga i hela

tiden för att få till stånd förändringar. Nu ligger det här projektet på infrastrukturminister Veronica Thörnroos (C) bord och i ett pressmeddelande skriver hon:

– Vi är medvetna om att den problematik som i dag finns skapar merarbete och även kan snedvråda konkurrensen för åländska företag och gör därför denna satsning i samarbete med det åländska näringslivet. Det är något som kommer att gynna hela Åland.

Kostar 60.000 euro

Projektet kostar 60.000 euro i lönekostnader, men Ronny Lundström tror att slutnotan, med resekostnader, blir runt 70.000–80.000 euro. Projektet görs inom ramen för den digitala agendan och pengarna tas från den digitala agendans budget.

Vilka konkreta problem finns?

– Det största problemet är väl att Älcoms kunder inte kan köpa appar i Google Play. Sedan finns det en spelsajt, steampower.com, där det inte går att handla inom vår region. Det har också funnits problem med Microsoft där det inte gått att köpa en uppdatering till Windows 8.

Har ni någon aning om hur man ska lösa problemen?

– Det finns ingen magisk nyckel att vråda om, utan det handlar om att skapa kontakter inom företagen försöka få dem lösta på det viset, säger Ronny Lundström.

När projektet är slut hoppas han att duon ska ha idéer om hur landskapet ska hantera dylika problem i framtiden.

EMMA HARALD
emma.harald@alandstidningen.ax
tel: 26 645